



Reporte Mensual

OCTUBRE 2023

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

SE PATENTARON EN OCTUBRE 42.711 MOTOVEHÍCULOS

La División Motovehículos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informa que el número de unidades patentadas **durante octubre de 2023 ascendió a 42.711 unidades, lo que muestra una suba interanual del 44% ya que en octubre de 2022 se habían registrado 29.663 motovehículos**. Si la comparación es contra septiembre pasado, la suba es del 22,7%, ya que en ese mes se habían patentado 34.796. De esta forma, en los diez meses acumulados del año se patentaron 397.037 motos, esto es un 13,4% más que en el mismo período de 2022, en el que se habían registrado 349.973 motovehículos.

En cuanto a la participación, no se observan cambios en octubre en los primeros puestos, **Honda siguió liderando el mercado con 9.451 seguida por Motomel, que, con 5.260 unidades se consolida en el segundo puesto, por séptimo mes consecutivo**. Gilera, que había subido del quinto al tercer puesto en septiembre, se mantuvo, con 5.188 unidades, Zanella sigue cuarta con 4.184, y Corven con 3.758 cierra el top five.

No se observan tampoco cambios en cuanto al **modelo más patentado en octubre, la Honda Wave 110, histórica líder de años anteriores, sigue firme en la primera posición, seguida por la Gilera Smash**, que había subido dos posiciones en agosto, y la Motomel B110 sigue en el tercer lugar. La Corven Energy 110 By Corven continua cuarta, y la Keller KN 110-8 cierra los primeros cinco puestos.

LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes pasado se patentaron 42.711 motovehículos, 22,7% más que en septiembre y 44,0% más que en octubre 2022.

En el acumulado anual, los primeros nueve meses suman 397.037 unidades, 13,4% más que en los mismos meses del año pasado.

42.711 unidades



Patentamientos diarios. Promedio mensual



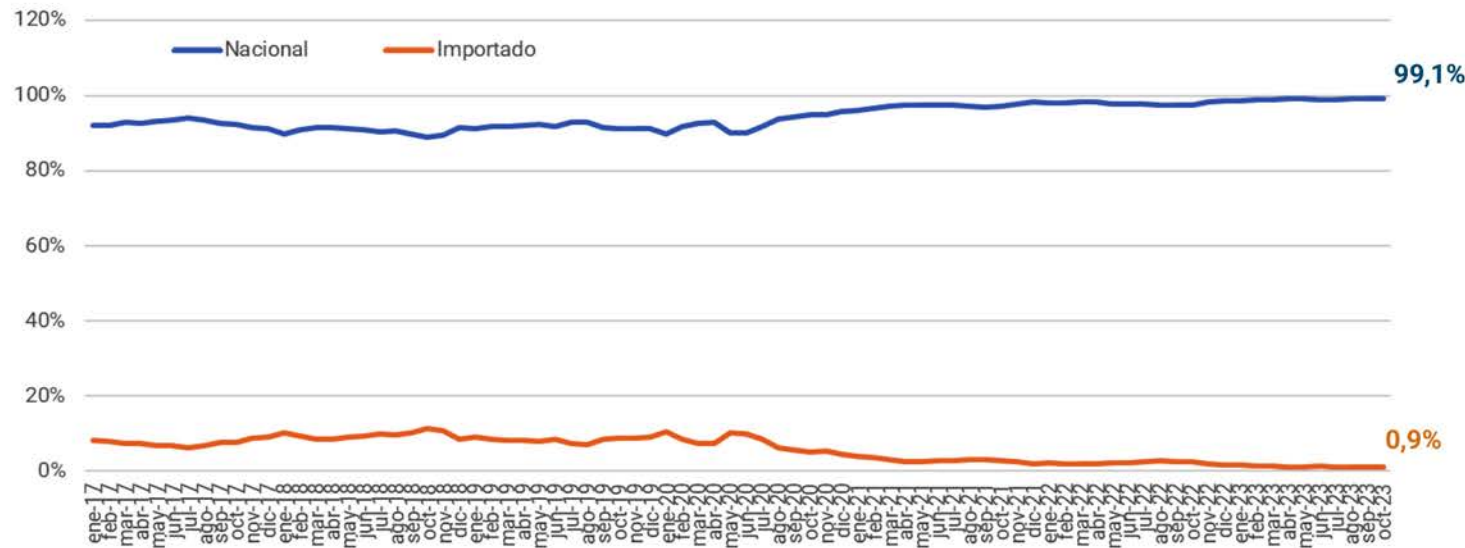
TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	Oct. 2023	Sep. 2023	Oct. 2022	Oct. 2021	Variaciones %			Acum 2023	Acum 2022	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	41.333	33.820	28.717	35.893	22,2%	43,9%	15,2%	385.212	339.875	13,3%
SCOOTER	1.249	832	832	1.151	50,1%	50,1%	8,5%	10.663	9.214	15,7%
TRICICLO	104	113	70	25	-8,0%	48,6%	316,0%	863	442	95,2%
CICLOMOTOR	17	25	12	27	-32,0%	41,7%	-37,0%	159	157	1,3%
CUATRICICLO	8	6	15	47	33,3%	-46,7%	-83,0%	125	162	-22,8%
OTROS	0	0	17	1				15	123	-87,8%
Total Motos	42.711	34.796	29.663	37.144	22,7%	44,0%	15,0%	397.037	349.973	13,4%
Motos año-modelo > 3 años	707	693	3.359	-	2,0%	-79,0%	-	9.233	28.327	-67,4%
TOTAL	43.418	35.489	33.022	-	22,3%	31,5%	-	406.270	378.300	7,4%

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2023	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	42.711		
2022	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282
Var a/a	22,9%	4,0%	14,3%	8,3%	2,4%	-3,7%	9,7%	30,3%	9,1%	44,0%		
2021	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

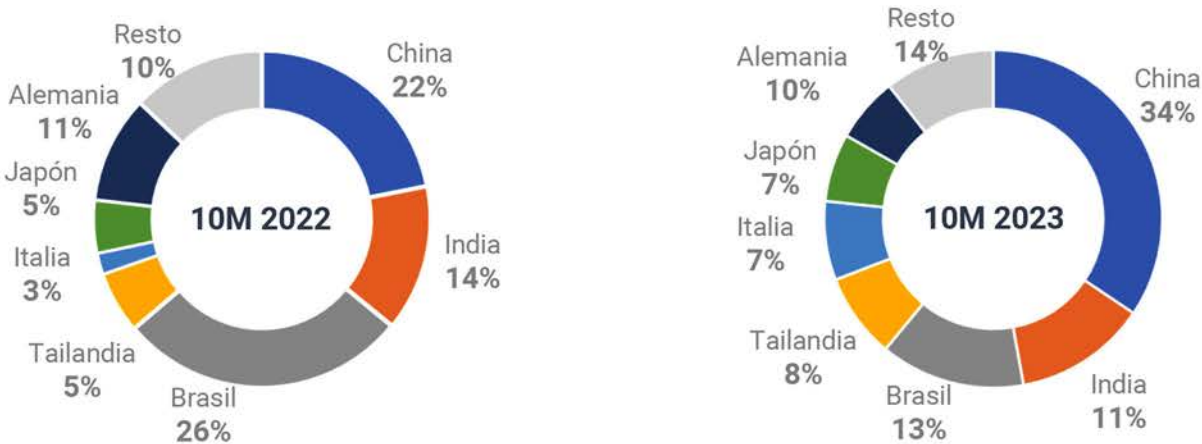


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	10/23 (a)	Part %	09/23 (c)	Part %	10/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 10/23	Part %	01/22 ~ 10/22	Part %	Var ac
1 HONDA	9.451	22,1%	8.661	24,9%	7.237	24,4%	9,1%	30,6%	90.268	22,7%	75.157	21,5%	20,1%
2 MOTOMEL	5.260	12,3%	4.202	12,1%	4.021	13,6%	25,2%	30,8%	51.733	13,0%	48.428	13,8%	6,8%
3 GILERA	5.188	12,1%	4.152	11,9%	2.319	7,8%	25,0%	123,7%	41.217	10,4%	37.623	10,8%	9,6%
4 ZANELLA	4.184	9,8%	3.495	10,0%	3.626	12,2%	19,7%	15,4%	41.679	10,5%	37.462	10,7%	11,3%
5 CORVEN	3.758	8,8%	3.199	9,2%	3.532	11,9%	17,5%	6,4%	45.439	11,4%	43.978	12,6%	3,3%
6 BAJAJ	2.681	6,3%	1.835	5,3%	1.218	4,1%	46,1%	120,1%	22.315	5,6%	16.327	4,7%	36,7%
7 KELLER	2.318	5,4%	1.706	4,9%	1.359	4,6%	35,9%	70,6%	20.231	5,1%	16.789	4,8%	20,5%
8 MONDIAL	1.732	4,1%	1.612	4,6%	1.332	4,5%	7,4%	30,0%	19.851	5,0%	17.820	5,1%	11,4%
9 YAMAHA	1.398	3,3%	968	2,8%	1.407	4,7%	44,4%	-0,6%	13.413	3,4%	14.437	4,1%	-7,1%
10 GUERRERO	875	2,0%	540	1,6%	622	2,1%	62,0%	40,7%	7.076	1,8%	9.460	2,7%	-25,2%
11 SIAM	789	1,8%	421	1,2%	121	0,4%	87,4%	552,1%	2.987	0,8%	196	0,1%	1424,0%
12 BENELLI	690	1,6%	591	1,7%	380	1,3%	16,8%	81,6%	5.787	1,5%	5.982	1,7%	-3,3%
13 ROYAL ENFIELD	590	1,4%	500	1,4%	337	1,1%	18,0%	75,1%	5.592	1,4%	3.433	1,0%	62,9%
14 HERO	545	1,3%	411	1,2%	171	0,6%	32,6%	218,7%	2.941	0,7%	973	0,3%	202,3%
15 CFMOTO	465	1,1%	353	1,0%	24	0,1%	31,7%	1837,5%	2.731	0,7%	142	0,0%	1823,2%
16 KTM	408	1,0%	309	0,9%	369	1,2%	32,0%	10,6%	3.942	1,0%	3.354	1,0%	17,5%
17 KAWASAKI	364	0,9%	274	0,8%	229	0,8%	32,8%	59,0%	2.952	0,7%	2.790	0,8%	5,8%
18 KYMCO	335	0,8%	247	0,7%	194	0,7%	35,6%	72,7%	2.654	0,7%	2.285	0,7%	16,1%
19 SUZUKI	324	0,8%	248	0,7%	189	0,6%	30,6%	71,4%	2.725	0,7%	1.854	0,5%	47,0%
20 BRAVA	199	0,5%	124	0,4%	135	0,5%	60,5%	47,4%	1.655	0,4%	2.202	0,6%	-24,8%
21 BETA	147	0,3%	125	0,4%	76	0,3%	17,6%	93,4%	1.437	0,4%	1.065	0,3%	34,9%
22 BMW	131	0,3%	75	0,2%	113	0,4%	74,7%	15,9%	425	0,1%	823	0,2%	-48,4%
23 RVM	118	0,3%	90	0,3%	61	0,2%	31,1%	93,4%	909	0,2%	780	0,2%	16,5%
24 OKINOI	108	0,3%	56	0,2%	26	0,1%	92,9%	315,4%	445	0,1%	485	0,1%	-8,2%
25 TVS	107	0,3%	94	0,3%	77	0,3%	13,8%	39,0%	1.333	0,3%	1.067	0,3%	24,9%
26 HUSQVARNA	98	0,2%	119	0,3%	73	0,2%	-17,6%	34,2%	733	0,2%	830	0,2%	-11,7%
27 SUNRA	59	0,1%	83	0,2%	95	0,3%	-28,9%	-37,9%	687	0,2%	928	0,3%	-26,0%
28 DUCATI	55	0,1%	41	0,1%	14	0,0%	34,1%	292,9%	489	0,1%	108	0,0%	352,8%
29 APRILIA	46	0,1%	22	0,1%	40	0,1%	109,1%	15,0%	490	0,1%	270	0,1%	81,5%
30 LIFAN	44	0,1%	40	0,1%	4	0,0%	10,0%	1000,0%	251	0,1%	32	0,0%	684,4%
31 KEEWAY	37	0,1%	31	0,1%	22	0,1%	19,4%	68,2%	325	0,1%	454	0,1%	-28,4%
32 ELPRA ELECTRIC	34	0,1%	18	0,1%	49	0,2%	88,9%	-30,6%	366	0,1%	409	0,1%	-10,5%
33 SYM	34	0,1%	15	0,0%	16	0,1%	126,7%	112,5%	166	0,0%	207	0,1%	-19,8%
34 TRIUMPH	26	0,1%	21	0,1%	5	0,0%	23,8%	420,0%	189	0,0%	180	0,1%	5,0%
35 HAOJUE	26	0,1%	29	0,1%	8	0,0%	-10,3%	225,0%	257	0,1%	72	0,0%	256,9%
36 KIDEN	23	0,1%	23	0,1%	26	0,1%	0,0%	-11,5%	323	0,1%	446	0,1%	-27,6%
37 SUPER SOCO	12	0,0%	6	0,0%	14	0,0%	100,0%	-14,3%	131	0,0%	113	0,0%	15,9%
38 MOTO MORINI	12	0,0%	18	0,1%			-33,3%		216	0,1%	0	0,0%	
39 LUCKY LION	7	0,0%	8	0,0%	15	0,1%	-12,5%	-53,3%	93	0,0%	84	0,0%	10,7%
40 JAWA	6	0,0%	7	0,0%	13	0,0%	-14,3%	-53,8%	79	0,0%	164	0,0%	-51,8%
RESTO	27		27		94				505		764		
TOTAL	42.711		34.796		29.663		22,7%	44,0%	397.037		349.973		13,4%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	10/23 (a)	Part %	09/23 (c)	Part %	10/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 10/23	Part %	01/22 ~ 10/22	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	4.286	10,0%	4.193	12,1%	3.883	13,1%	2,2%	10,4%	43.551	11,0%	39.751	11,4%	9,6%
2 GILERA SMASH	3.620	8,5%	2.779	8,0%	1.653	5,6%	30,3%	119,0%	29.302	7,4%	30.394	8,7%	-3,6%
3 MOTOMEL B110	3.026	7,1%	2.447	7,0%	2.241	7,6%	23,7%	35,0%	29.485	7,4%	27.652	7,9%	6,6%
4 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.147	5,0%	1.875	5,4%	4	0,0%	14,5%	53575,0%	29.346	7,4%	4	0,0%	733550,0%
5 KELLER KN110-8	2.092	4,9%	1.566	4,5%	1.244	4,2%	33,6%	68,2%	18.307	4,6%	15.173	4,3%	20,7%
6 HONDA XR150L	1.213	2,8%	1.056	3,0%	804	2,7%	14,9%	50,9%	10.927	2,8%	9.299	2,7%	17,5%
7 ZANELLA ZB 110 RT	1.134	2,7%	1.000	2,9%	942	3,2%	13,4%	20,4%	10.114	2,5%	9.373	2,7%	7,9%
8 ZANELLA ZB 110	1.106	2,6%	911	2,6%	1.172	4,0%	21,4%	-5,6%	13.357	3,4%	12.948	3,7%	3,2%
9 HONDA XR250 TORNADO	1.087	2,5%	982	2,8%	523	1,8%	10,7%	107,8%	8.923	2,2%	6.320	1,8%	41,2%
10 BAJAJ ROUSER 200	1.049	2,5%	657	1,9%	458	1,5%	59,7%	129,0%	8.242	2,1%	5.616	1,6%	46,8%
11 HONDA GLH 150	940	2,2%	888	2,6%	821	2,8%	5,9%	14,5%	11.367	2,9%	7.529	2,2%	51,0%
12 MOTOMEL S2 150	833	2,0%	596	1,7%	639	2,2%	39,8%	30,4%	9.186	2,3%	7.428	2,1%	23,7%
13 HONDA CB125F TWISTER	748	1,8%	632	1,8%	456	1,5%	18,4%	64,0%	6.687	1,7%	5.241	1,5%	27,6%
14 MONDIAL LD 110 MAX	721	1,7%	593	1,7%			21,6%		2.531	0,6%	0	0,0%	
15 HONDA XR190L	717	1,7%	430	1,2%	262	0,9%	66,7%	173,7%	4.651	1,2%	1.414	0,4%	228,9%
16 CORVEN MIRAGE 110	682	1,6%	518	1,5%	403	1,4%	31,7%	69,2%	5.640	1,4%	4.995	1,4%	12,9%
17 GUERRERO G110 TRIP	668	1,6%	405	1,2%	481	1,6%	64,9%	38,9%	5.501	1,4%	7.613	2,2%	-27,7%
18 SIAM QU 110	602	1,4%	337	1,0%	117	0,4%	78,6%	414,5%	2.470	0,6%	190	0,1%	1200,0%
19 MOTOMEL CX 150	597	1,4%	556	1,6%	463	1,6%	7,4%	28,9%	6.051	1,5%	6.020	1,7%	0,5%
20 CORVEN TRIAX 150	490	1,1%	398	1,1%	358	1,2%	23,1%	36,9%	4.979	1,3%	4.645	1,3%	7,2%
21 ZANELLA RX 150 Z7	481	1,1%	383	1,1%	337	1,1%	25,6%	42,7%	3.910	1,0%	3.429	1,0%	14,0%
22 BAJAJ ROUSER NS 125	477	1,1%	288	0,8%	271	0,9%	65,6%	76,0%	4.871	1,2%	3.725	1,1%	30,8%
23 HONDA CB300F TWISTER	388	0,9%	417	1,2%			-7,0%		2.076	0,5%	0	0,0%	
24 ZANELLA DUE CLASSIC	364	0,9%	283	0,8%	251	0,8%	28,6%	45,0%	3.469	0,9%	2.434	0,7%	42,5%
25 GILERA SAHEL 150	342	0,8%	339	1,0%	100	0,3%	0,9%	242,0%	3.018	0,8%	1.597	0,5%	89,0%
26 GILERA VC 150	338	0,8%	221	0,6%	130	0,4%	52,9%	160,0%	2.246	0,6%	1.388	0,4%	61,8%
27 MONDIAL LD 110 S	312	0,7%	299	0,9%	178	0,6%	4,3%	75,3%	3.375	0,9%	1.995	0,6%	69,2%
28 MOTOMEL C110 DLX	301	0,7%	247	0,7%	324	1,1%	21,9%	-7,1%	2.774	0,7%	3.176	0,9%	-12,7%
29 HERO XPULSE 200	280	0,7%	215	0,6%	81	0,3%	30,2%	245,7%	1.267	0,3%	485	0,1%	161,2%
30 BAJAJ DOMINAR 250	280	0,7%	204	0,6%	86	0,3%	37,3%	225,6%	2.119	0,5%	1.230	0,4%	72,3%
31 YAMAHA XTZ 125 E	256	0,6%	201	0,6%	120	0,4%	27,4%	113,3%	1.567	0,4%	1.451	0,4%	8,0%
32 BAJAJ DOMINAR D400	253	0,6%	213	0,6%	186	0,6%	18,8%	36,0%	2.970	0,7%	2.092	0,6%	42,0%
33 BAJAJ ROUSER NS 160	243	0,6%	196	0,6%	146	0,5%	24,0%	66,4%	2.279	0,6%	2.176	0,6%	4,7%
34 YAMAHA FZ-S FI V3.0	224	0,5%	119	0,3%			88,2%		537	0,1%	0	0,0%	
35 ZANELLA ZR 150	203	0,5%	136	0,4%	58	0,2%	49,3%	250,0%	1.055	0,3%	788	0,2%	33,9%
36 SUZUKI AX 100	192	0,4%	165	0,5%	129	0,4%	16,4%	48,8%	1.928	0,5%	1.488	0,4%	29,6%
37 BAJAJ BOXER BM 150	187	0,4%	139	0,4%	55	0,2%	34,5%	240,0%	1.385	0,3%	1.154	0,3%	20,0%
38 BAJAJ ROUSER N 250	186	0,4%	131	0,4%			42,0%		338	0,1%	0	0,0%	
39 YAMAHA YBR 125 Z	173	0,4%	133	0,4%	64	0,2%	30,1%	170,3%	1.556	0,4%	1.187	0,3%	31,1%
40 ZANELLA ZB 125 R	166	0,4%	142	0,4%	71	0,2%	16,9%	133,8%	1.554	0,4%	1.138	0,3%	36,6%
41 BRAVA NEVADA 110	165	0,4%	84	0,2%	73	0,2%	96,4%	126,0%	1.102	0,3%	1.435	0,4%	-23,2%
42 CFMOTO 650MT	154	0,4%	131	0,4%			17,6%		892	0,2%	0	0,0%	
43 ROYAL ENFIELD HUNTER 350	148	0,3%	104	0,3%			42,3%		702	0,2%	0	0,0%	
44 GILERA VOGÉ 300DS	144	0,3%	181	0,5%	81	0,3%	-20,4%	77,8%	889	0,2%	697	0,2%	27,5%
45 KTM DUKE 200	140	0,3%	124	0,4%	144	0,5%	12,9%	-2,8%	1.556	0,4%	1.385	0,4%	12,3%
46 ZANELLA ZR 150 ZT	139	0,3%	133	0,4%	177	0,6%	4,5%	-21,5%	2.836	0,7%	1.605	0,5%	76,7%
47 GILERA SMX 200	135	0,3%	103	0,3%	107	0,4%	31,1%	26,2%	1.405	0,4%	1.197	0,3%	17,4%
48 KAWASAKI KLR 650	115	0,3%	40	0,1%	44	0,1%	187,5%	161,4%	505	0,1%	459	0,1%	10,0%
49 YAMAHA FASCINO 125 FI	112	0,3%	60	0,2%	56	0,2%	86,7%	100,0%	661	0,2%	500	0,1%	32,2%
RESTO	8.055		6.546		9.470				81.578		110.157		
TOTAL	42.711		34.796		29.663		22,7%	44,0%	397.037		349.973		13,4%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	10/23 (a)	Part %	09/23 (c)	Part %	10/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 10/23	Part %	01/22 ~ 10/22	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	14.615	34,2%	11.797	33,9%	9.795	33,0%	23,9%	49,2%	131.229	33,1%	109.996	31,4%	19,3%
SANTA FE	4.682	11,0%	3.615	10,4%	3.258	11,0%	29,5%	43,7%	41.356	10,4%	41.255	11,8%	0,2%
CORDOBA	4.130	9,7%	3.006	8,6%	2.689	9,1%	37,4%	53,6%	36.470	9,2%	32.601	9,3%	11,9%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	2.132	5,0%	1.737	5,0%	1.317	4,4%	22,7%	61,9%	18.161	4,6%	15.340	4,4%	18,4%
TUCUMAN	2.028	4,7%	1.626	4,7%	1.366	4,6%	24,7%	48,5%	19.047	4,8%	16.578	4,7%	14,9%
CHACO	1.910	4,5%	2.140	6,2%	1.921	6,5%	-10,7%	-0,6%	21.536	5,4%	21.283	6,1%	1,2%
SALTA	1.674	3,9%	1.199	3,4%	1.272	4,3%	39,6%	31,6%	16.158	4,1%	13.336	3,8%	21,2%
MENDOZA	1.271	3,0%	967	2,8%	709	2,4%	31,4%	79,3%	11.358	2,9%	9.650	2,8%	17,7%
ENTRE RIOS	1.241	2,9%	976	2,8%	831	2,8%	27,2%	49,3%	12.024	3,0%	10.411	3,0%	15,5%
CORRIENTES	1.148	2,7%	1.115	3,2%	1.000	3,4%	3,0%	14,8%	11.694	2,9%	11.008	3,1%	6,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.024	2,4%	851	2,4%	806	2,7%	20,3%	27,0%	11.470	2,9%	10.160	2,9%	12,9%
MISIONES	991	2,3%	794	2,3%	819	2,8%	24,8%	21,0%	11.176	2,8%	10.482	3,0%	6,6%
FORMOSA	851	2,0%	961	2,8%	833	2,8%	-11,4%	2,2%	9.670	2,4%	8.976	2,6%	7,7%
JUJUY	808	1,9%	685	2,0%	501	1,7%	18,0%	61,3%	7.014	1,8%	5.972	1,7%	17,4%
RIO NEGRO	570	1,3%	377	1,1%	353	1,2%	51,2%	61,5%	4.993	1,3%	4.149	1,2%	20,3%
CATAMARCA	557	1,3%	555	1,6%	310	1,0%	0,4%	79,7%	5.122	1,3%	4.248	1,2%	20,6%
LA RIOJA	543	1,3%	454	1,3%	399	1,3%	19,6%	36,1%	5.258	1,3%	4.819	1,4%	9,1%
SAN JUAN	542	1,3%	429	1,2%	379	1,3%	26,3%	43,0%	5.537	1,4%	5.657	1,6%	-2,1%
NEUQUEN	523	1,2%	401	1,2%	279	0,9%	30,4%	87,5%	4.478	1,1%	3.175	0,9%	41,0%
SAN LUIS	517	1,2%	343	1,0%	318	1,1%	50,7%	62,6%	5.018	1,3%	4.235	1,2%	18,5%
LA PAMPA	424	1,0%	350	1,0%	258	0,9%	21,1%	64,3%	3.912	1,0%	3.296	0,9%	18,7%
CHUBUT	319	0,7%	246	0,7%	162	0,5%	29,7%	96,9%	2.647	0,7%	2.202	0,6%	20,2%
SANTA CRUZ	127	0,3%	94	0,3%	62	0,2%	35,1%	104,8%	1.118	0,3%	763	0,2%	46,5%
TIERRA DEL FUEGO	84	0,2%	78	0,2%	26	0,1%	7,7%	223,1%	591	0,1%	381	0,1%	55,1%
TOTAL	42.711		34.796		29.663		22,7%	44,0%	397.037		349.973		13,4%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2023. N° 10
octubre 2023
Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](#).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: jue 30 de noviembre 2023.